



NIEUWSBRIEF KVL-STOOMMACHINE

Jaargang 2, 3e EDITIE

ACTIVITEITEN

2/1 geen werkdag

16/1 Samenkomst
vrijwilligers

Introductie

Langs deze weg wil ik jullie op de hoogte houden betreffende de stoommachine. Als je deze nieuwsbrief niet wilt ontvangen, laat dat dan even weten via de mail. Deze nieuwsbrief mag je zelf ook verder verspreiden.

Afgelopen periode

De afgelopen periode betreft deze keer acht weken en wat is er door velen in die acht weken veel werk verzet. IK ben erg trots en blij met alle vorderingen en gemotiveerde vrijwilligers die meehelpen het doel na te streven dat deze unieke stoommachine ooit weer eens zal draaien (op stoom). Enkele zaken die ik wil benoemen:

- Er is een stichtingsbestuur geformeerd. De bestuursleden zijn Jens Christiaanse, Jan van Leest, Jaap Terpstra en ondergetekende;
- Elke oneven week is er hard gewerkt op zaterdag;
- Er is een werkhok ingericht inclusief werkbank en stellingkast;
- Er zijn al twee bezoeken geweest aan een groot archief in Gent;
- enkele raadsleden van de gemeente zijn geïnformeerd over onze plannen en we hebben gevraagd of de gemeente het oprichten van de stichting (financieel) ondersteund.

Daarom deze keer twee in plaats van een bladzijde.

De groep vrijwilligers die mee helpen groeit nog steeds. We kunnen natuurlijk nog steeds vrijwilligers gebruiken. Jong, oud, technisch of niet, iedereen die regelmatig kan en wil komen om de handen uit de mouwen te steken is welkom.

De vogelpoep is inmiddels bijna helemaal weg. Niet alleen van de machine zelf, maar ook de vloer ziet er een heel stuk beter uit. Verder hebben we de stoommachine voorzien van een laagje olie zodat verder roesten voorkomen wordt. De onderdelen die door het hele machinegebouw heen lagen hebben we verzameld en we hebben ook onder de stoommachine al flink wat rommel opgeruimd.

Er is een bezoek geweest aan Appeltern en dat heeft op iedereen zeer motiverend gewerkt. Iedereen was zeer onder de indruk van wat men daar voor elkaar heeft gekregen.

De bijdrage van de provincie in het kader van "Mijn mooi Brabant" wordt door de gemeente met beide handen aangepakt. Inmiddels zijn er tekeningen gemaakt hoe het er uit gaat zien na restauratie en de gemeente hoopt dat er snel begonnen kan worden met de werkzaamheden. Het streven is dat voor maart 2011 de buitenkant van het machinegebouw en het ketelhuis opgeknapt zijn.

Bij de wedstrijd van de regionale krant, waar we als stichting aan mee gedaan hebben, zijn we helaas niet in de prijzen gevallen. Volgende keer beter.

Zoektocht onderdelen

Bijdrage van Gerard Willems;
Een van de activiteiten is het bij elkaar zoeken van de ontbrekende onderdelen van de stoommachine. De laatste jaren hebben vandalen en (koper)dieven behoorlijk huisgehouden in de

machinekamer. Zo is van de stoommachine en de generator 99% van het koper verdwenen!! Daarnaast zijn van de stoommachine ook nog onderdelen verdwenen die voorzien waren van bronzen lagerwerk. Een voorbeeld hiervan zijn de bedieningsstangen van de kleppen met hun toebehoren.



Via via zijn we er achtergekomen dat de gemeente Gent in een gemeentelijk museumdepot een groot aantal meters

van het bedrijfsarchief van Carels in haar bezit zou hebben. (De stoommachine op het KVL terrein is van het fabricaat Carels uit Gent.) De directie van “De Zwarte Doos”, zo heet dit museumdepot, bleek zeer bereidwillig om medewerking te verlenen aan onze speurtocht naar onderdelen van onze stoommachine. Wij als vrijwilligers hebben de hoop tekeningen te vinden opdat we de missende onderdelen na kunnen laten maken.

Met een viertal vrijwilligers zijn we op een dag naar Gent getogen. Als eerste hebben we in Gent een restant van een stoommachine bezocht op een renovatiecomplex van een oude textiel fabriek. We zouden mogelijk onderdelen mogen lenen om na te maken. Helaas was deze machine nog verder gekannibaliseerd als de onze.

Daarna hebben we ons bij de Zwarte Doos gemeld. We hadden geen idee wat ons te wachten stond. De ontvangst was hartelijk en in haar inleiding maakte onze contactpersoon ons duidelijk dat we gingen snuffelen in een bedrijfsarchief dat nog niet geïndexeerd was maar bij hun in de bunker opgeslagen was. Ze bleek niets teveel gezegd te hebben, we kwamen terecht in stapels met dozen en in pakpapier willekeurig ingepakte tekening. Maar het ging wel om tekeningen die gebruikt waren om stoommachines te bouwen!

We zijn begonnen met het zoeken naar een speld in een hooiberg.

Onze stoommachine is gedateerd als een Carels uit 1924.



Carels heeft als bedrijf echter bestaan tot 1920 en is toen samen met Thomsom Houston opgegaan in het bedrijf Société d'électricité et de Mécanique, S.E.M. In 1931 werd de Gentse stoommachine fabriek Van de Kerckhove aan S.E.M. toegevoegd. In onze speurtocht werd het ons al snel duidelijk dat al deze bedrijven mogelijk relevant konden zijn. Op de tekening kwamen nl. alle bovengenoemde namen terug en ons

beperken tot Carels zou ons mogelijk later als tunnelvisie opbreken. Het werd ons ook duidelijk dat we het in een dag niet zouden redden.

Een tweede keer zijn we zelfs met vijf personen terug geweest. Op dit moment hebben we ons door ongeveer de helft van de tekening heen geworsteld.

Hoe groot is de buit tot op heden? De tekeningen van onze stoommachine zijn we tot op heden niet tegen gekomen. Wat we wel hebben zijn bouwtekeningen van een stoommachine met, voor zover onze kennis nu reikt, dezelfde specificatie maar wel 10 tot 15 jaar ouder. Deze tekeningen hebben we op foto vastgelegd.

We geven echter de moed nog niet op mogelijk vinden we in het overige deel toch nog de juiste tekeningen. Een derde bezoek, weer ongeveer 300km, is al gepland. Als er mensen mee willen naar Gent kunnen ze zich melden.



Presentatie aan gemeente

Bijdrage van Jan van Leest;

Op 26 november heeft Bas de Witte als voorzitter van de stichting in het Raadhuis van Oisterwijk een gloedvol betoog gehouden over het streven, om de stoommachine van de KVL in haar authentieke staat terug te brengen. Hij vond bij alle aanwezige raadsleden in de zaal een goed gehoor. Eigenlijk was deze sessie uniek, omdat doorgaans burgers worden geïnformeerd over op handen zijnde plannen, maar in dit geval was dat omgekeerd. De leden van het bestuur en van de vereniging waren op die avond dan ook in ruime mate aanwezig om onze voorzitter te ondersteunen en daar waar nodig vragen te beantwoorden. Onze vaste cameraman Jo Pothoven heeft alles op beeld gezet en voor de geïnteresseerde is een cd van de opname beschikbaar. Het belangrijkste aspect uit deze presentatie was de vraag aan de

politiek, om het Pand bestaande uit Machinegebouw en Ketelhuis los te koppelen van het gehele KVL project. Dit, omdat de uiteindelijke bestemming van het gehele KVL project nog jaren op zich laat wachten en zowel stichting als vereniging adequaat aan de slag willen. Daarnaast werden de raadsleden gevraagd om de stichting en de vereniging middels een intentieverklaring of handreiking te ondersteunen en ook wat pecunia voor de initiële kosten. Zowel de leden als de toehoorders waren na afloop positief gestemd en hadden absoluut de indruk, dat alle aanwezige raadsleden onze visie van harte ondersteunen. Op 14 december is er een commissievergadering en staat dit onderwerp op de agenda.

Komende periode

De werkzaamheden aan de stoommachine liggen nu even stil omdat de omstandigheden op dit moment werken onmogelijk maken. Wel gaan we kijken of we al kunnen beginnen met het op papier zetten van de werkzaamheden zodat we dit kunnen laten bekijken door mensen die een dergelijk traject al een keer doorlopen hebben. Op 16 januari komen de vrijwilligers daarom wel bij elkaar en gaan we dat in gang zetten.

Ook gaan we verder met het zoeken naar (tekeningen of voorbeelden van) de missende onderdelen.

Het bestuur van de stichting gaat de ingeslagen weg verder volgen. Wat we gaan doen en wat de doelstelling is staat ook beschreven in een roadmap. De roadmap is ook te vinden op de site WWW.KVL-STOOMMACHINE.NL. Vanaf de startpagina van de site dien je dan te gaan naar de bladzijde “Plannen”.

Nieuw tabblad op de site

Op de startpagina van de site staat een link naar een overzicht van de missende onderdelen inclusief foto's.

Afmelden voor deze brief? Stuur een mail naar info@kvl-stoommachine.nl waarin je aangeeft geen nieuwsbrieven meer te willen ontvangen.

Bas de Witte