



DE STOOMMACHINE

Jaargang 5, 1e EDITIE

Al weer veel te lang geleden dat we een nieuwsbrief verstuurd hebben, vandaar een extra lange.

Alle lezers wensen wij veel leesplezier.

Voortgang van de restauratiewerkzaamheden.

Na de laatste nieuwsbrief is er weer veel veranderd op en rond de stoommachine. Via deze nieuwsbrief zal ik u uitleggen wat er sindsdien allemaal gebeurd is. Het werkklimaat is er veel aangenamer op geworden doordat de verwarming die we begin dit jaar in gebruik genomen hebben het prima doet.



Werken aan de machine is één, maar een bakje koffie is ook nuttig

Wat de voortgang aan de machine betreft kunnen we een paar grote klussen onderscheiden. Het vliegwiel, de krukas en de draaistroomgenerator zijn schoongemaakt en geconserveerd.



Gerard en Jo bezig met het reinigen van het vliegwiel

Dit was een gigantische klus waaraan enkele vrijwilligers werkelijk week in week uit gewerkt hebben. Hierna zijn we verder gegaan met de kleinere delen waarbij ook onderdelen zijn gedemonteerd om ze beter te kunnen reinigen. Hierbij hebben we ook de gelegenheid genomen om het juiste functioneren te achterhalen en de werking in kaart te brengen.



Bert en Henk in overleg over hoe een bepaald onderdeel er uit hoort te zien

De ervaring hiermee is dat dit niet altijd even gemakkelijk was. Het is een hele uitdaging om van alle details het hoe en waarom te achterhalen als er zo weinig informatie over de machine bekend is. Op zich ben ik hierover niet pessimistisch maar af en toe moet men er gewoon vrede mee hebben het niet te weten en niet te kunnen vinden wat men zoekt. Ik ben er echter wel van overtuigd dat vroeg of laat de juiste informatie opduikt. Het houdt ons alert om de ogen en oren open te houden en alle verhalen die we horen naar hun bruikbaarheid en relevantie te beoordelen. In de praktijk betekent het wel dat sommige zaken gewoon langzamer vooruitgaan dan we aanvankelijk dachten.

Onze taakstelling aan het begin van dit jaar was tijdens de stoomdagen een draaiende

machine te kunnen laten zien. Aan deze opgave hebben we de afgelopen tijd hard gewerkt. Dit was niet altijd even gemakkelijk doordat af en toe de motivatie bij de vrijwilligers tot een dieptepunt gedaald was. Ik zal daar hier verder niet op ingaan daar u in de volgende nieuwsbrief kunt lezen wat de oorzaak hiervan was en welke richting het uiteindelijk is opgegaan. Het was geen leuke tijd en het heeft onnodig veel energie gekost, maar die tijd is binnenkort voorbij en er komen betere tijden aan.

Om de machine te laten draaien moesten we eerst zorgen dat het smeersysteem op orde is. De verdwenen smeertoestellen zijn vervangen door andere en verder is een 60-tal meters koperen leiding aan de machine verwerkt tot smerleiding.



Frans en Arno "buigen" zich over de juistheid van de bochten in de smerleiding

Als ware kunstenaars zijn enkele vrijwilligers hiermee aan de slag gegaan en ze hebben met veel overgave nieuwe leidingen op de machine gebogen om de diverse smeerpunten te kunnen bereiken. Een andere groep heeft zich ontfermd over de oliedruppelaars. Voor die verdwenen waren hebben we andere gezocht, de glazen zijn waar nodig vernieuwd en alle druppelaars werden voorzien van

nieuwe pakkingen. Het is een heel poetswerk geweest om ze te krijgen zoals ze nu zijn. Tot slot hebben we ze gevuld met olie en kon het testen en instellen gedaan worden. Maanden hebben we dit alles verborgen kunnen houden maar spoedig zal, als alles gemonteerd is de machine hiermee een stukje van z'n oude luister terugkrijgen.



Wil en Henny bezig met het testen en instellen van de oliedruppelaars

Het laten draaien van de machine was de afgelopen periode ook een van die grotere klussen. Toen we er uiteindelijk uit waren hoe we het gingen doen heeft Machinefabriek Jaspers uit Alphen de aandrijving gebouwd en op de machine geïnstalleerd. Een elektronisch geregelde elektromotor drijft via een tandwielkast twee drukrollen aan die aangrijpen op het vliegwiel. De tests zijn tot nu toe voorspoedig verlopen zodat we er alle vertrouwen in hebben dat we tijdens de stoomdagen het publiek een draaiende machine kunnen laten zien. We zijn nu nog bezig met de afwerking van details als het aanbrengen van start- en stopknoppen in een authentieke behuizing.



De aandrijving zoals gemonteerd onder het vliegwiel

De hijsinstallatie boven de machine heeft de afgelopen tijd ook veel

aandacht gekregen. Met Mennes in Dongen hebben we afspraken kunnen maken om ons de nodige gebruikscertificaten bij deze installatie te verstrekken opdat we deze veilig kunnen gebruiken. Alvorens het echter zover is hebben we ervoor gezorgd dat de hele installatie schoon is en soepel functioneert. Daarna gaat de hijsketting getest worden en komt er een berekening op de constructie. Nog voor het einde van het jaar hopen we deze klus af te ronden en kunnen we gaan nadenken om het geheel in een passend kleurtje te verven.



Hoog in de Machinekamer is Hans druk doende met het schoon maken en inspecteren van de hijsinstallatie

Verdere details van het restauratiewerk dat ons afgelopen tijd heeft bezig gehouden zal ik u in deze nieuwsbrief besparen. Graag wil ik u die nader toelichten tijdens de stoomdagen op 22 en 23 september a.s.

Gerard Willems

Oisterwijk op Stoom.

De restauratie van de stoommachine is in volle gang; 'op stoom' zoals dat heet.



Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de machine om die, tijdens de weekend-manifestatie 'Oisterwijk op Stoom' voor de eerste keer na bijna veertig jaren, zij het elektrisch aangedreven, weer te laten draaien. Op zaterdag 22 september om 11:00 uur opent de manifestatie. Om 13:30 uur start het officiële gedeelte waarbij gedeputeerde van onze provincie Ruud van Heugten samen met burgemeester Hans Janssen de oude stoommachine van 1924 weer in beweging zullen zetten. En niet alleen deze oude dame, maar het gehele complex van de voormalige leerfabriek ademt stoom en de geur van kolen. Verschillende stoomtractoren rijden over het complex. Voor de jeugd is een spoorwegtraject met stoomlocomotief gebouwd, waar ze op kunnen meerijden. Enthousiaste stoomliefhebbers geven uitleg over hun miniatuur stoommachines. Als apotheose rijdt er op zondag 23 september een heuse stoomtrein van Rotterdam naar Oisterwijk en vervolgens twee ritten naar Eindhoven en terug. Er zijn nog beperkt kaartjes beschikbaar (Volwassenen €30,=, kinderen €20,=) voor dit unieke retourtje. Kaartjes te verkrijgen bij café Koojsje, Foto Vlaminckx en de Regiobank.

Op het station van Oisterwijk wordt het schouwspel opgevoerd van de aankomst van Koningin-regentes Emma, die in mei 1930 een bezoek bracht aan ons fraaie dorp

en verbleef in hotel Bos en Ven aan het Klompven.

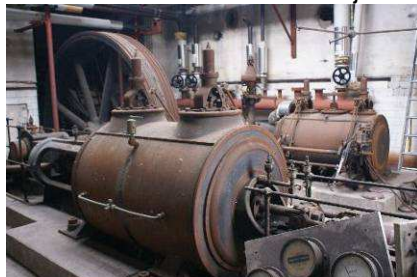


Voor het vervoer van en naar het centrum, (langs het station) rijdt een oude stoom-bus. Tevens is de bekende Oisterwijk Expres-trein present om dit weekend het KVL complex in haar route op te nemen. Er is vrije toegang tot het terrein. Wel wordt u verzocht binnen de afrastering te blijven. Houdt rekening met beperkte parkeergelegenheid op het voormalige fabrieksterrein. Naast het station is een ruime parkeergelegenheid en de afstand tot het terrein is op hooguit 10 minuten loopafstand. U kunt op het complex nog een laatste blik werpen op enkele oude gebouwen, zoals het leermagazijn, dat eind 2012 zal worden gesaneerd. Maak gebruik van dit gratis evenement. Oisterwijk kent hoegenaamd geen industrieel erfgoed behoudens de voormalige leerfabriek (KVL) en met de 'gedeeltelijke' restauratie van de stoommachine hebben vrijwilligers de eerste stap gezet in het behoud van ons cultureel erfgoed. Voor meer informatie kijk op onze website : www.destoommachine.nl

Stoommachine in Goirle

Komende vanuit Hilvarenbeek zagen we in de verte de schoorsteen van textiel fabriek Van Puijenbroek, die als een belfort van de arbeid over het fabrieksterrein en het dorp Goirle neer keer. Dat achter deze grote schoorsteen nog een prachtige oude schoorsteen schuilhield van vóór de eerste wereldoorlog, dat was voor ons een aangename verrassing toen we werden uitgenodigd door Winfried Rooswinkel en Peter van Raamsdonk van Puijenbroek

Textiel te Goirle om de oude stoommachine te komen bekijken.



We troffen de stoommachine aan in dezelfde staat als die in 2009 van Oisterwijk, maar dan wel een machine zo goed als compleet. Eigenaar Van Puijenbroek overweegt om de machine in Goirle op te laten opknappen en zij namen contact met ons op om kennis op te doen, hoe je zo'n restauratie aanpakt, niet vanuit de techniek, maar vanuit een organisatie. Gezien de wederzijdse interesse komt hier zeker nog een vervolg op. De slogan van het bedrijf "Lets work together" geeft hier al blijk van.

Jan van Leest

Om onze facebookpagina te promoten worden er onder alle personen die onze facebook pagina leuk vinden **kaarten voor de stoomtrein**, die op 23 september door Oisterwijk rijdt, **verloot**. Voor iedere 25 "leuk-vinders" verloten we 1 kaart. Dus hoe meer "leuk-vinders" hoe groter de kans om een kaart te winnen. Stuur de link dus vooral door.

www.facebook.com/stoommachine

Om het evenement Oisterwijk op Stoom te promoten hebben we op onze website een prijsvraag gemaakt. Ook daar zijn **kaarten voor de stoomtrein**, die op 23 september door Oisterwijk rijdt, mee **te winnen**. Op de startpagina van onze website staat een link naar de prijsvraag.

www.destoommachine.nl

Afmelden voor deze nieuwsbrief?

Mail: info@destoommachine.nl

Kijk ook eens op onze website:

www.destoommachine.nl

Volg ons op twitter:

[@destoommachine](https://twitter.com/destoommachine)

Vind ons leuk op Facebook:

 facebook.com/Stoommachine



De Manometers zijn door Arnout keurig gerestaureerd en voorzien van een ijkrapport. Op 24 augustus j.l. zijn ze weer door hem terugbezorgd en door Bas in ontvangst genomen



Wethouder Kees Rijnen volgt met belangstelling ons werk. Op zaterdag 25 augustus heeft hij een hele dag daadwerkelijk meegeholpen. Hier is hij met Bas bezig met het monteren van de kappen over een van de krukken



Bert en Arno in gevecht met de nieuwe smeerleidingen. Om lassen te voorkomen zijn alle leidingen uit een stuk gebogen



Felix en Wil bezig met het opnieuw monteren van het kleppenhuus dat ter wille van een inspectie tijdelijk van de machine verwijderd was



De onderdelen voor de aandrijving zijn gearriveerd. Henk, Nick en Bas transporteren deze via de helling naar de kelder



Arno bezig met de inspectie van een van de smeertoestellen



Het werkplaatsje in de kelder is afgelopen tijd een plek geweest waar door menigeen vele uurtjes zijn doorgebracht



Uiterst geconcentreerd soldeert Arno een deel van de koppeling aan de smeerleiding



Peter en wil bezig met het poetsen van de oliedruppelaars



Werken aan de machine is één, maar op tijd een bakje koffie is ook nuttig